



MARINE
—☆☆☆—
LONGLIFE DIESEL®

UW VOORDELEN



⚓ **Geoptimaliseerde CO2-balans**

⚓ **Schonere motor, dus minder kans op technische problemen**

⚓ **Tot 8% minder brandstofverbruik**

⚓ **Langere intervallen olieverversing**

⚓ **Geringere gevolgcosten voor olie, onderhoud en reparatie**

BEWEZEN EFFECTIVITEIT

der Bundeswehr
Universität  **München**

In een wetenschappelijke studie heeft de Bundeswehr Universität München (Militaire Universiteit München), faculteit Machinebouw, het nieuwe pakket aan additieven dat Longlife Diesel bevat aan uitgebreide tests onderworpen.

Met het volgende resultaat:

⚓ Hoe langer een motor met de speciale additieven van Longlife Diesel werd behandeld, des te hoger was de brandstofbesparing.

⚓ Na slechts 4.000 km lag de besparing bij 8,3%, vergeleken met meettests met reguliere dieselbrandstof.

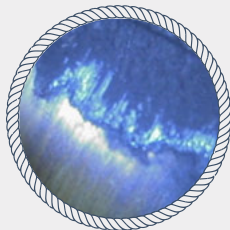
⚓ De schone motor en een geoptimaliseerde verbranding zorgen voor een beduidend gereduceerd verbruik. En dankzij de **reinigende werking** van Longlife Diesel zal dit ook zo blijven.

ZICHTBARE RESULTATEN

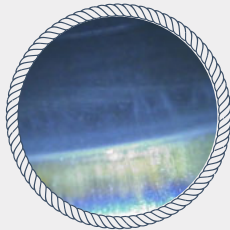
Uit de volgende foto's van verschillende verbrandingskamers blijkt het effect van het gebruik voor en na Longlife Diesel.



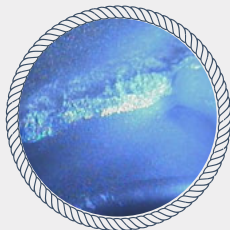
voor:



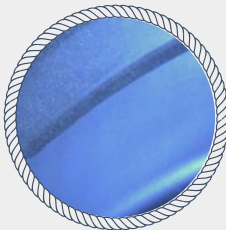
na:



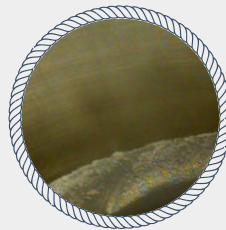
voor:



na:



vor:



na:



Een loopbus voor en na drie maanden gebruik met Longlife Diesel: vóór het gebruik sterke koolaanslag, daarna is alle aanslag verdwenen.

De „voor“-foto's tonen een zuiger die met harde, schadelijke resten is belast. Deze aanslag veroorzaakt „bore polishing“, de meest voorkomende oorzaak voor slijtage en een hoog olieconsumptie.
De „na“-foto's tonen steeds dezelfde zuiger zonder de aanslag.

REFERENTIES

OMVANGRIJKE VELDTESTEN BEVESTIGEN DE RESULTATEN IN DE PRAKTIJK:

Veel binnenvaartschepen met de meest verschillende soorten motoren gebruiken Longlife Diesel al sinds enkele jaren bij wijze van test.

Met het volgende resultaat:

- ⚓ in het reguliere vaarbedrijf werd een **dieselbesparing van gemiddeld 5% behaald**.
- ⚓ Omdat de roetaanslag zich tegelijkertijd heeft gereduceerd, kon de oliestilstandtijd **meer dan verdubbeld** worden.



MSG eG voert niet alleen het onderhoud uit bij de schepen van zijn leden, maar ook bij binnenvaartschepen van internationale klanten.

Meneer Bauer, Longlife Diesel moest zich bij u in een langlopende test bewijzen. Wat zijn de resultaten van deze test?

Rainer Bauer: De schepen die Longlife Diesel tanken, vertonen beduidend minder rook en hebben over het algemeen een lager verbruik van olie en brandstoffen. We hebben ook kunnen vaststellen dat er sprake is van langere standtijden van de verstuivers.

Wat is uw conclusie? Waarom adviseert u Longlife Diesel?

Rainer Bauer: Ik zie het als verplichting tegenover de leden van MSG eG. Ik adviseer uitsluitend producten wanneer ik het product voldoende heb getest en het in de praktijk economisch rentabel is. En dit is bij Longlife Diesel het geval.

INTERVIEW MET
RAINER BAUER,
BEDRIJFSLEIDER MSG EG,
WÜRZBURG



INTERVIEW MIT
JOS VERCOULEN,
KOEDOOD, NEDERLAND



INTERVIEW MIT
HERBERT PETSCHNIG,
COO BIJ DDSG, WENEN

Meneer Vercoulen, waarom adviseert u Longlife Diesel?

Jos Vercoulen: De Longlife Diesel is voor ons het eerste product dat werkelijk functioneert. Wij bevelen de Longlife Diesel aan omdat het de motor super schoonmaakt en daardoor het rendement omhoog gaat. De Longlife Diesel toevoeging is een zeer krachtig additief voor de gasolie waarmee de motor gereinigd wordt en er zonder problemen gereduceerd gevaren kan worden.



Meneer Petschnig, waarom adviseert u Longlife Diesel?

Herbert Petschnig: Wij hebben met Longlife Diesel tot wel 8% besparing van het brandstofverbruik bereikt, zodat we hebben besloten om als eerste in Europa Longlife Diesel aan onze bunkerstations aan te bieden.

DEELNEMENDE BUNKERSTATIONS



SLURINK BV
www.slurink.nl
info@slurink.nl

Dordrecht

Tel.: 078-6133177
dordrecht@slurink.nl

Zaltbommel

Tel.: 0418-512660
zaltbommel@slurink.nl

Amsterdam

Tel.: 020-6941137
amsterdam@slurink.nl

Hansweert

Tel.: 0113-342302
hansweert@slurink.nl

Vlissingen

Tel.: 0113-342302
hansweert@slurink.nl

Lobith

Tel.: 0316-541574
lobith@slurink.nl



A.M. van der Kolk

Dinteloord en Moerdijk
Tel.: 0167-522535
www.bsdintel.nl

Bunkerstation Verweij Kampen

Kampen
Tel.: 038-331 36 32
www.bunkerstation.nl

Bunkerstation Verweij Maasdriel BV

Kerkdriel
Tel.: 0418-63 14 87
www.bunkerstation.nl

Bunkerstation Heijmen BV

Millingen
Tel.: 0481-438310
www.bunkerstationheijmen.nl

Oliehandel Anton van Megen BV

Amsterdam/IJmuiden
Tel.: 075-6142448
www.antonvanmegen.nl

Bunkerstation Papendrecht

Papendrecht en Werkendam
Tel.: 0786-411111
www.bunkerstationpapendrecht.nl

SBH

Rotterdam
Tel.: 0641751701
www.bunkerpartnerrotterdam.nl



MSG eG

Werftbetrieb Dorfprozelten
Stockgrabenweg 2
97904 Dorfprozelten

MSG eG

Bunkerstation Würzburg
Neuer Hafen,
Mainkilometer 247
97080 Würzburg